Audi Q5 2.0 TDI up1 FY (01/17-09/18)

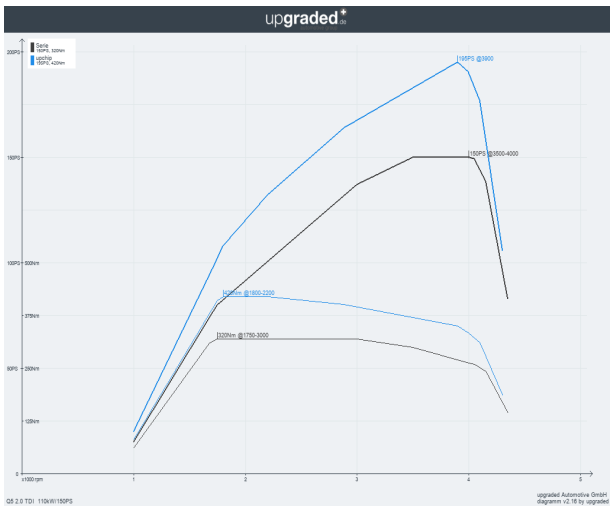
eerste inschrijving: 01.09.2018

CHIPTUING VAN

110 kW / 150 PK » 143 kW / 195 PK
320 Nm » 420 Nm

Prijs: 539,- Euro / regulär: 899,- Euro

LO Korting: 40% Season Start tot 31.05.2024



elektronische Software Upgrade

	serie	geoptimeerd
volume	1968 ccm	
prestatie	110 kW / 150 PK bij 3900 U/min	143 kW / 195 PK bij 3500-4000 U/min
koppelvermogen	320 Nm bij 1750-3000 U/min	420 Nm bij 1800-2200 U/min
Beschleunigung		ca. -0,63 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -17.3%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 6,9% möglich*
producent		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

De prestatie warden zijn metingen van onze ontwikkelingen en kunnen per voertuig en uitvoering afwijken. Bij sommige voertuigen plus montage (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Fouten en veranderingen voorbehouden.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Audi Q5 2.0 TDI up1
upchip (high performance chiptuning)
ChipTuing
110kW/150PK » 143kW/195PK
320Nm » 420Nm

Audi Q5 2.0 TDI eco1
upeco (high efficiency chiptuning)
Fuel optimalisatie
110kW/150PK » 118kW/160PK
320Nm » 420Nm

Audi Q5 2.0 TDI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
ChipTuing
110kW/150PK » 136kW/185PK
320Nm » 400Nm

Reparaturkostenversicherung

Tuning-RKV
1 Jahre bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
umsatzsteuerfrei p4 Nr.10

Premium-RKV
1 Jahre bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
umsatzsteuerfrei p4 Nr.10
zzgl. Bearbeitungsgeb

Premium-Plus-RKV
1 Year up to 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Years up to 200.000 km 875,- Euro*
umsatzsteuerfrei p4 Nr.10
zzgl. Bearbeitungsgeb

Zusatzleistungen

Leistungsmessung
Front-/Heckantrieb: 95,- Euro
Allrad: 95,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Ohne Teile-Gutachten, nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.